

Welchen Beitrag zur Verkehrssicherheit leistet die Verkehrsunfall-Datenbank?

Was kann die Medizin daraus lernen?

Dr. Uli Schmucker

AUC - Akademie der Unfallchirurgie GmbH

Worum geht es?

Aus **Fehlern** lernen:

Benötigen wir ein **zentrales**

Behandlungsfehler**register**

in **Deutschland?**

Aus **Fehlern** lernen:

Benötigen wir ein zentrales

Behandlungsfehlerregister

in Deutschland?

✓ Unrichtigkeit, Mangel, schlechte
Eigenschaft

Subjektive Interpretation

Subjektive Motivation bei
Absender und Adressat

Aus Fehlern lernen:

Benötigen wir ein **zentrales**

Behandlungsfehlerregister

in Deutschland?

- ✓ Inhaltlich konsentiert
- Übergeordnet reguliert
- Dauerhaft angelegt
- Technisch einheitlich

Aus Fehlern lernen:

Benötigen wir ein zentrales

Behandlungsfehlerregister

in Deutschland?

✓ Systematisches Verzeichnis

Untersuchungsgegenstand
„Versorgungsrealität“

Multidimensionaler Input

Zwang zur Simplifizierung

Aus Fehlern lernen:

Benötigen wir ein zentrales

Behandlungsfehlerregister

in Deutschland?

✓ Gebietsbegrenzung nach außen

Definition von Fall, Person und
Organisation, Kontext

Quellpopulation, Zielpopulation
und erreichbare Stichprobe

Aus **Verkehrsunfällen** lernen:

Benötigen wir ein **zentrales**

Verkehrsunfallregister

in **Deutschland?**

Aus **Fehlern** lernen:

Benötigen wir ein **zentrales**

Behandlungsfehlerregister

in **Deutschland?**

Amtliche Verkehrsunfallstatistik: politische Dimension

Aufwand - Verantwortungsdiffusion - Stabilität - Zielkonflikte

Ordnungsrahmen



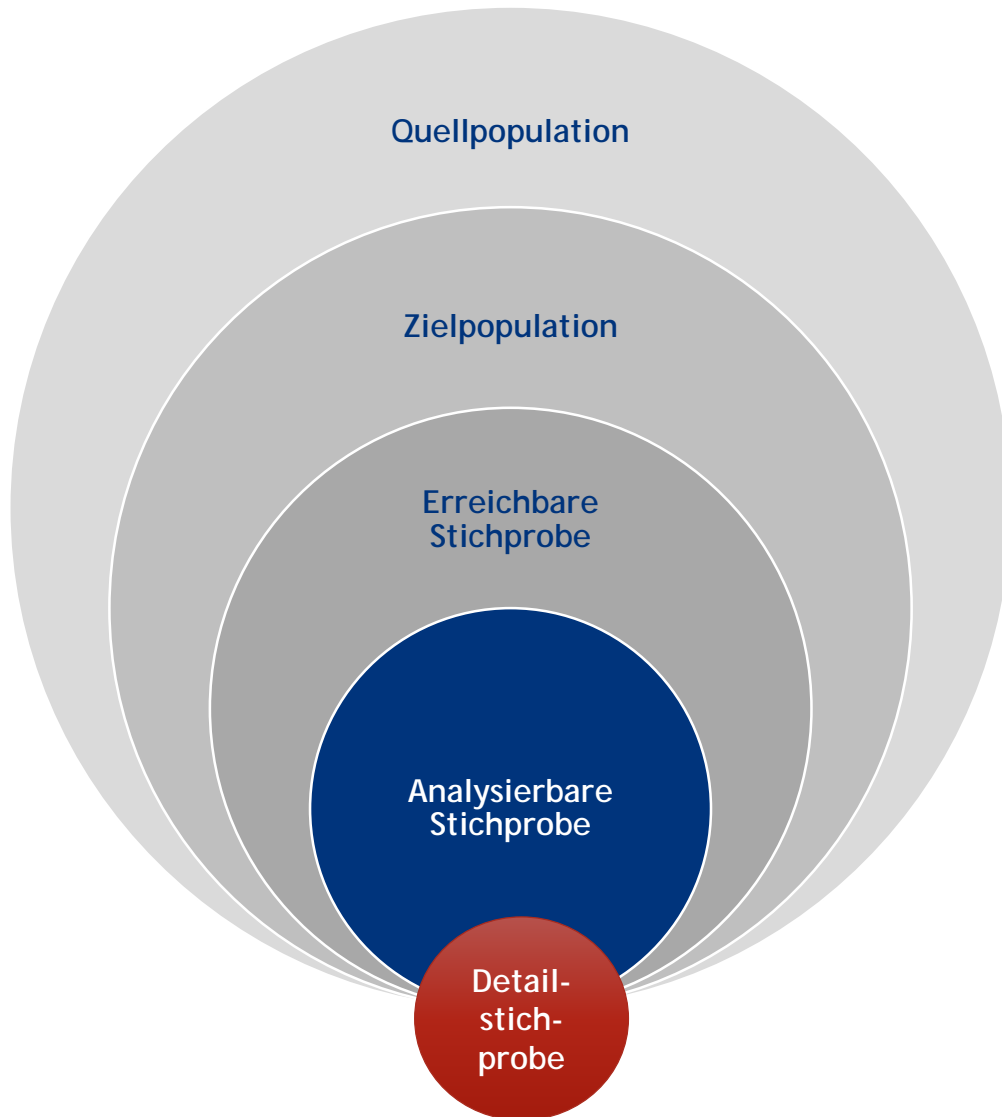
Zielrahmen

- ✓ Gesetzliche Regulierung¹ (Sekundärstatistik)
- ✓ Technisch dominiertes, weitgehend einheitliches Verfahren
- ✓ Hoheitliche Aufgabe, geringe Transparenz
- ✓ Separation von Erhebung, Übermittlung, Datenhaltung

- ✓ Stakeholder Industrie, Akademie, Polizei/Justiz, Politik
- ✓ Alleinvertretungsanspruch amtlicher Statistiken
- ✓ Stabiler Lead index „Verkehrstote“

¹ StVUnfStatG

Amtliche Verkehrsunfallstatistik: methodische Aspekte



Grundlegende Merkmale

- Länderspezifische Regelungen
- Nationale Regelungen
- Zweck: polizeiliche Ermittlungsarbeit und Versicherungsnachweis
- Manifeste systematische Fehler

Zielpopulation

- Problem: Administrative Definition von „Verkehrsraum“ und „Unfall“
- Stärke: andere Kennzahlen sind bekannt, z.B. Fahrzeugbestand, Verkehrsleistung

Amtliche Unfallstatistik: Auswertung und Aussage?

Dunkelfeld

- Meldeversagen und Dokumentationsversagen
 - > 50% schwer verletzter Radfahrer nicht amtlich registriert ¹
- Fehlende Standards für grundlegende Unfallmerkmale
 - > z.B. Gurtanlegequote, Fahrradhelmquote, Intoxikation

¹ Münsteraner Fahrradstudie

Amtliche Unfallstatistik: Auswertung und Aussage?

Dunkelfeld

Akademischer versus polizeilicher Erkenntnisgewinn

- Unausgewogene Abbildung von Merkmalen
> z.B. >100 Unfalltypen ¹
- Undifferenzierte Abbildung der Hauptzielgruppe „Schwerverletzte“
> 20% der „Schwerverletzten“ sind medizinisch schwerverletzt ²
- Keine Speicherung von Produkt- bzw. Verbraucherschutzmerkmalen
> z.B. EuroNCAP-Rating

¹ StBA Qualitätsbericht Statistik Straßenverkehrsunfälle (2013)

² BAST Estimation of the number of seriously injured road users in Germany (2015)

Amtliche Verkehrsunfallstatistik: Interoperabilität

- Technische und methodische Schnittstellen („Äpfel und Birnen“)
 - > unterstützt systematischen Erkenntnisgewinn („Kausalität“)
 - > z.B. Straßenwetter
 - Ankerfunktion für Detailuntersuchungen
 - > unterstützt Aktualität und Datensparsamkeit
 - > z.B. Tragen eines Fahrradhelms ja/nein
 - Fehlerdatenbank plus Maßnahmendatenbank
 - > z.B. zentrale Dokumentation lokaler Maßnahmen
-
- ```
graph TD; A["• Technische und methodische Schnittstellen („Äpfel und Birnen“)
> unterstützt systematischen Erkenntnisgewinn („Kausalität“)
> z.B. Straßenwetter"] --> B["• Ankerfunktion für Detailuntersuchungen
> unterstützt Aktualität und Datensparsamkeit
> z.B. Tragen eines Fahrradhelms ja/nein"]; B --> C["• Fehlerdatenbank plus Maßnahmendatenbank
> z.B. zentrale Dokumentation lokaler Maßnahmen"]; A --- C;
```

# Amtliche Verkehrsunfallstatistik: Akzeptanz

- Technische und methodische Schnittstellen („Äpfel und Birnen“)
    - > unterstützt systematischen Erkenntnisgewinn („Story“)
    - > z.B. Straßenwetter- und Klimadaten
  - Ankerfunktion für Detailuntersuchungen
    - > unterstützt Aktualität und Datensparsamkeit
    - > z.B. Tragen eines Fahrradhelms ja/nein
  - Fehlerdatenbank plus Maßnahmendatenbank
    - > z.B. zentrale Dokumentation lokale Fahrradkampagne
- 
- ```
graph TD; A["• Technische und methodische Schnittstellen („Äpfel und Birnen“)  
> unterstützt systematischen Erkenntnisgewinn („Story“)  
> z.B. Straßenwetter- und Klimadaten"] --> B["• Ankerfunktion für Detailuntersuchungen  
> unterstützt Aktualität und Datensparsamkeit  
> z.B. Tragen eines Fahrradhelms ja/nein"]; B --> C["• Fehlerdatenbank plus Maßnahmendatenbank  
> z.B. zentrale Dokumentation lokale Fahrradkampagne"]; C --- D["• Ankerfunktion für Detailuntersuchungen"]; D --> A;
```

Was können wir aus der amtlichen Verkehrsunfalldatenerhebung lernen ?

- Politische und methodische Dimension in Übereinstimmung bringen
- Zielrahmen gibt Ordnungsrahmen vor
- Stabilität geht vor Aktualität
- Lead index definieren

Welchen Beitrag zur Verkehrssicherheit leistet die Verkehrsunfall-Datenbank?

Was kann die Medizin daraus lernen?

Dr. Uli Schmucker

AUC - Akademie der Unfallchirurgie GmbH